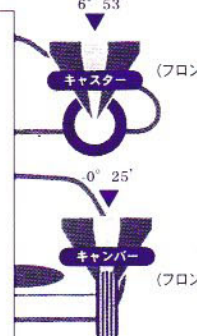
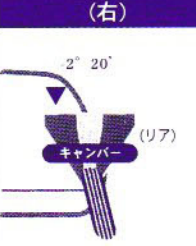
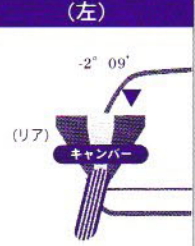
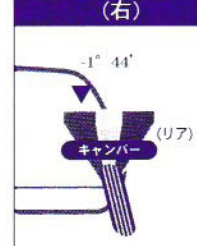


四輪アライメントテスター 最新3次元計測システム装置

長年の使用や衝撃でクルマとタイヤの取付角度（アライメント）は少しずつズレが生じます。

安全で快適な走りはアライメントが支えます。

※燃費やコントロール性能が向上！

調 整 前				調 整 後			
ユーザー名：貴方です。 勤務先：貴方の会社 登録番号：青森333 に・・・36 走行距離：36 車両：NISSAN GT-R R36		日付：2020/6/15 Vin 作業者：ミハエルクルム オーダー番号：		ユーザー名：貴方です。 勤務先：貴方の会社 登録番号：青森333 に・・・36 走行距離：36 車両：NISSAN GT-R R36		日付：2020/6/15 Vin 作業者：ミハエルクルム オーダー番号：	
(左) アライメント調整前データ		(右)		(左) 最終アライメント調整後データ		(右)	
							
							

(純正数値の許容範囲内での調整になります。)

お客様がひと目でわかるよう測定前データと調整後データを2枚プリントでお出ししますので難しい説明が不要です。 輸入車は別料金となります。ご相談下さい。

◎タイヤの片減りいつ直すんですが？今ですよ！ ◎サスペンション等変更時に！ ◎事故車修理の完了チェックに！

走行不安定、ハンドル流れ・取られ、ハンドルのセンターずれ、タイヤの異常摩耗、ハンドルが重い、一定の速度で振動が発生、縁石に乗り上げたらハンドルがずれた、穴に落ちたらハンドルがずれた、夏タイヤに替えたなら車が真っすぐ走らない。

★キャンバーボルト交換でタイヤの片減り軽減・長寿命・燃費向上・快適走行。★当社でのアライメント作業は保険請求が出来ます。

アライメント調整料金表

測定料	4 輪 10,000円 ※消費税別	簡易測定料	4,000円 ※消費税別
調整料	1ヶ所 4,000円 ※消費税別	くわしいお問い合わせは下記へ……	
キャンバー調整ボルト (ストラット式サスペンションのみ)	5,000円～ (取付料金別途) ※消費税別		